

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA

95-070 Aleksandrów Łódzki, ul. Piaskowa 39, tel. 663-746-420
e-mail: jakub.jonca@gmail.com

TEMAT:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SOŁECTWIE KARCZÓWEK W GMINIE SZADEK	
ADRES INWESTYCJI:	NR EWID. DZIAŁKI: 24/3, 74, 109/1, 116, 142/1, 154/14, OBREB KARCZÓWEK, GMINA SZADEK	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA SZADEK UL. WARSZAWSKA 3 98-240 SZADEK	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA UL. PIASKOWA 39, 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
SYMBOL OPRACOWANIA:	PBW/DR/1	
BRANŻA:	DROGI	
NR TOMU:	... / ...	
NR EGZ.:	... / ...	
DATA OPRACOWANIA:	LUTY 2014	
Niżej podpisani oświadczają, że przedmiot umowy został wykonany zgodnie z Umową obowiązującymi przepisami oraz normami i jest wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
PROJEKTANT	DATA	PODPIS
Branża drogowa mgr inż. Anna Andrzejczak	02.2014	<i>mgr inż. Anna Andrzejczak</i> uprawnienia bud. Nr 440/84 uprawnienia proj. Nr 440/84/87 91-128 Łódź, ul. Pojna 18 m.65

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Załączniki
2. Część opisowa
3. Część rysunkowa

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ŚWIĘTOGÓRSKU
WYDZIAŁ INŻYNIERIA LĄDOWEGO
URZĄDZYSTWA ARCHITEKTURY
I RADZOKO BUDOWLANEGO
(1) 100000

Szczepanów 406 2-4

Obywatel (ia) Anna, Panna Andrzej Jozak
dnia 1 września

nr 440/84/87
DAM-8385/25/87

1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i maniepujących oraz typowych przepustów i mostów.

DECYZJA O STWIHRZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOW
do pełnienia samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2. pkt 1. pkt 1. rozporządzenia Ministra Ciepłoty Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 49) oraz

Obywatel (ia) Anna, Panna Andrzej Jozak
dnia 1 września

uzyskał (ła) tytuł inżyniera budowlanego
dnia 4 marca 1952 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

inżyniera w specjalności konstrukcyjno-technicznej
Główny specjalista techniczny

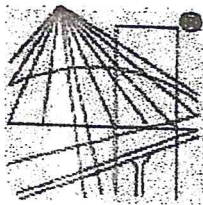
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz maniepujących

WASZYM
SŁO NA DZIAŁ 100. INŻYNIERSTWA I ARCHITEKTURY

DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY
I RADZOKO BUDOWLANEGO



100000 1-1-100000



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LV7-R4P-FTN *

Pani Anna Ewa ANDRZEJCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3209/03
adres zamieszkania Łódź ul. Rojna 18 m. 65, 91-128 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

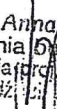
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-09 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem :


mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia arch. Nr 440/84/87
91-128 Łódź ul. Rojna 18 m.65

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane)

(tekst jednolity: Dz. U. z dnia 1 września 2006 r. Nr 156, poz. 1118.)

Oświadczam, że opracowana:

**„ Dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w
sołectwie Karczówek w gminie Szadek.”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy
technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r.).

Projektant:

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, ul. Rojna 18 m.85

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Mapa lokalizacyjna w skali 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek o długości całkowitej 2500,0m.

Droga została podzielona na 4 odcinki o zmiennych parametrach.

Projektowany remont zlokalizowany jest na działkach nr **24/3, 74, 109/1, 116, 142/1, 154/14**

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont ubytków nawierzchni
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 50 kg/m² na odcinku 950,0 m.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 10cm na odcinku 160,0 m
- wykonanie warstwy podbudowy gr. 20cm na odcinku 230,0 m
- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

2. Stan istniejący

2.1. Sytuacja

Działki nr **24/3, 74, 109/1, 116, 142/1, 154/14** są działkami drogowymi na których zlokalizowana jest droga dojazdowa do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 4,5m na odcinku 950,0m, nawierzchnię asfaltową szerokości 4,0m na długości 1160,0m, nawierzchnię z kruszywa łamanego na długości 160,0m oraz nawierzchnię szlakowo gruntową na długości 230,0m . Istniejąca nawierzchnia jest w przeważającej części w złym stanie technicznych. Posiada wiele ubytków w nawierzchni asfaltowej i konstrukcji podbudowy w znacznym stopniu ograniczające poruszanie się pojazdów po drodze.

2.2. Uzbrojenie

Brak.

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanych zatok postojowych, zjazdu i jezdni manewrowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Parametry drogi gminnej

Droga klasy : D,

Prędkość projektowa : 30 km/h,

Szerokość jezdni : 4,50 m i 4,0 m,

Konstrukcję remontu nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Odcinek 1 o długości 950,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4,50	0,04
Warstwa wyrównawcza w ilości 50 kg/m ²	4,50	-
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po oczyszczeniu	4,50	-

Odcinek 2 o długości 1160,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4,00	0,04
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po oczyszczeniu	4,00	-

Odcinek 3 o długości 160,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4,00	0,04
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	4,20	0,10
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego	4,30	-

Odcinek 4 o długości 230,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4,00	0,04
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	4,20	0,20
Istniejąca nawierzchnia szlakowo - gruntowa	4,50	-

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną wg WT (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej spływają powierzchniowo na tereny przyległe.

4. Kolizje

Brak.

5. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania remontu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnatów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, ul. Rajna 18 m.05

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- remont ubytków nawierzchni
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 50 kg/m² na odcinku 950,0 m.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 10cm na odcinku 160,0 m
- wykonanie warstwy podbudowy gr. 20cm na odcinku 230,0 m
- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. W pasie drogowym zlokalizowane są hydranty wodociągowe. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28. 05. 1996 roku w sprawie poszczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 285);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

Opracował:

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, ul. Rójna 18 m.65



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W ŁODZI

90-002 Łódź, ul. Tuwima 28, tel.: +48 42 205 53 40, fax: +48 42 205 52 07

IZDK-505-16/2014

Łódź, dn. 24.02.2014 r.

**Urząd Gminy i Miasta
w Szadku
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek**

W odpowiedzi na pismo nr RG.6850.1.2014.ZA z dnia 21.01.2014 r. dotyczące remontu drogi gminnej nr 119104E przebiegającej pod wiaduktem kolejowym w km 181,651 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew na działce nr 116 obręb 8 Karczówek, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi wyraża zgodę na wykonanie w/w robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego.
2. Przed przystąpieniem do robót, wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania robót, celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po podpisaniu umowy dzierżawy i po komisyjnym przekazaniu terenu PKP.
3. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót.
4. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 2.

Opracował:

Krzysztof Retelewski

☎ (42) 205 56 13

✉ krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

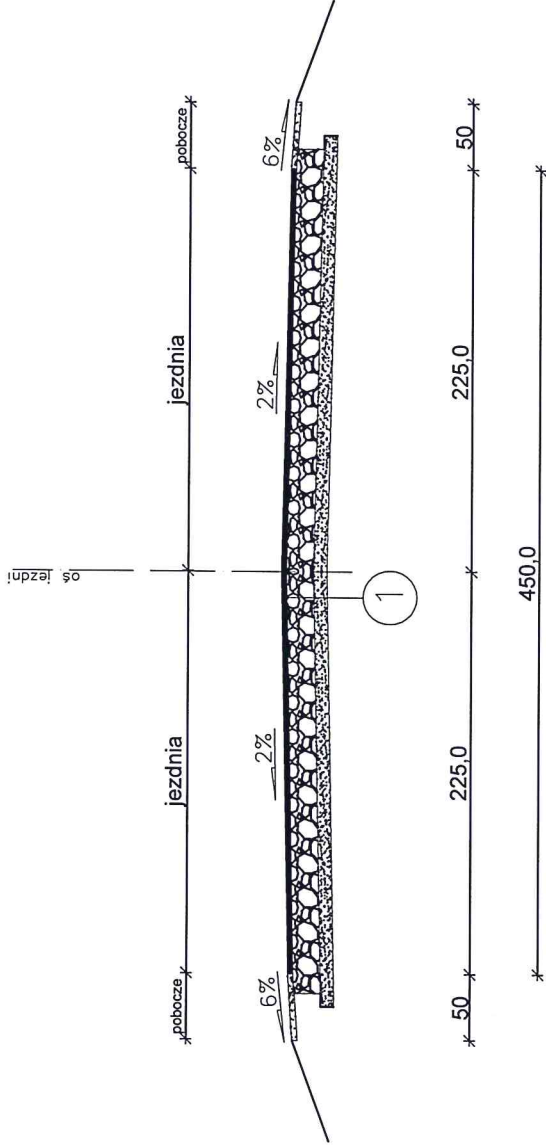
**URZĄD GMINY I MIASTA
W SZADKU
ul. Warszawska 3
98-240 SZADEK
tel. (0-43) 821-50-04**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

DYREKTOR
mgr inż. Przemysław Robaszek
z-ca ds. technicznych

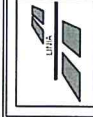
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek 950,0 m



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
	wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m ²
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa po oczyszczeniu

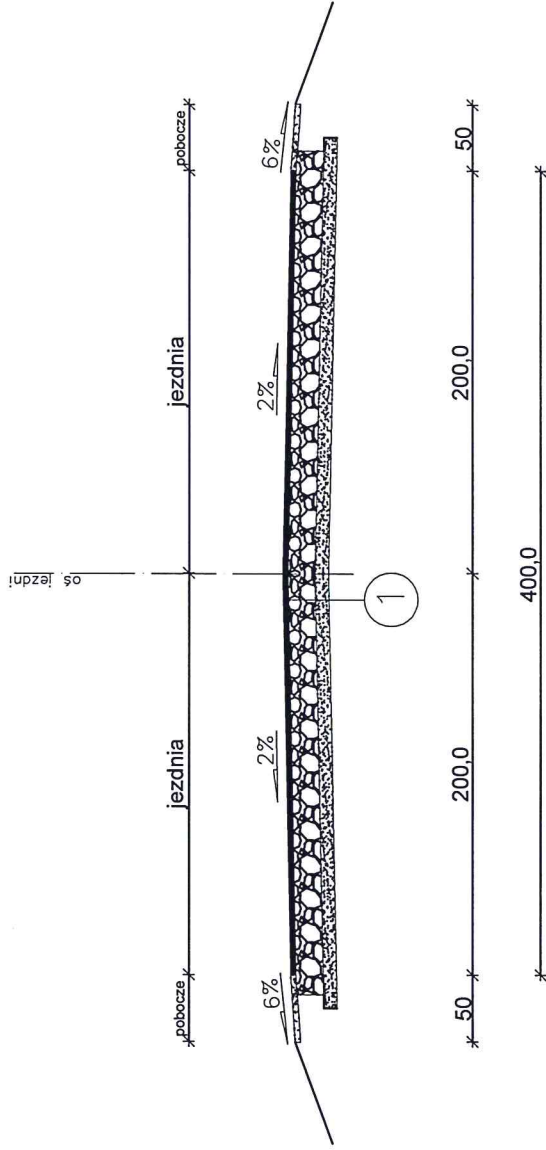


Firma Projektowo – Wykonawcza
 ul. Paskowa 39, 95-070 Aleksandrow Łąki
 tel. 663-743-420, e-mail: linat1@onet.eu

Temat projektu	Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówiek w gminie Szadek.	
Inwestor	Gmina Szadek ul. Warszawska 3 95-240 Szadek	data : luty 2014
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	nr rysunku : 2.0
Faza	Projekt uproszczony	skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko Podpis	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Anna Andrzejczak	

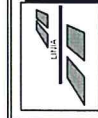
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek 1160,0 m



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S istniejąca nawierzchnia asfaltowa po oczyszczeniu
-----	---



L I N I A

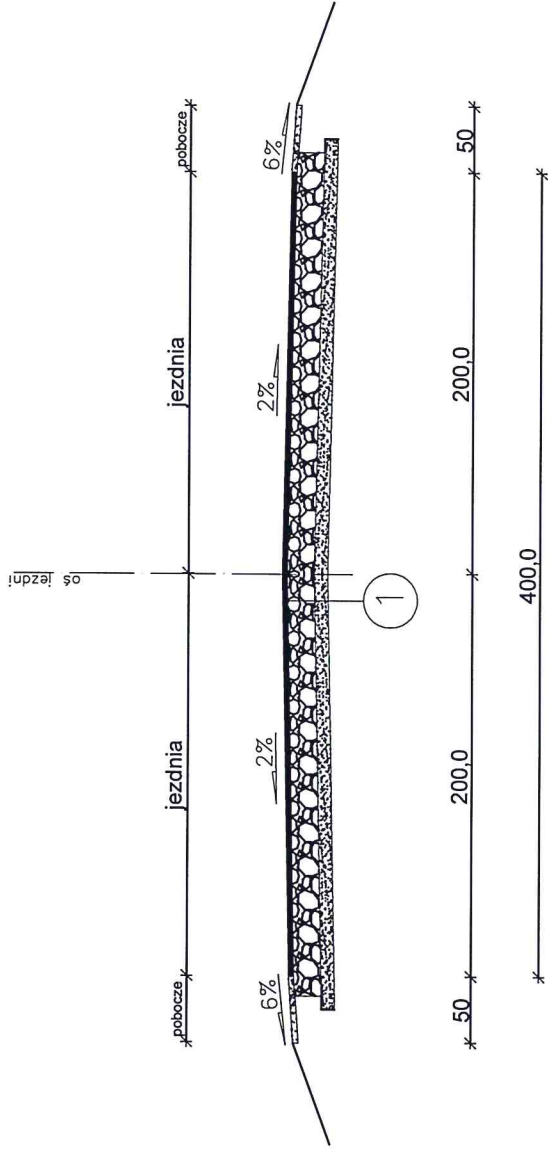
Firma Projektowo-Wykonawcza

ul. Piastowa 39, 95-070 Aleksandrow Łódzki
tel. 663-740-420, e-mail: linia1@bnet.eu

Temat projektu	Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.		
Inwestor	Gmina Szadek ul. Piastowska 3 95-249 Szadek	data	luty 2014
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	nr rysunku	3.0
Faza	Projekt uproszczony	skala	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	mgr inż. Anna Andrzejczak		
Branda drogowa			

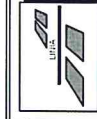
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek 160,0 m



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
10cm	główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego



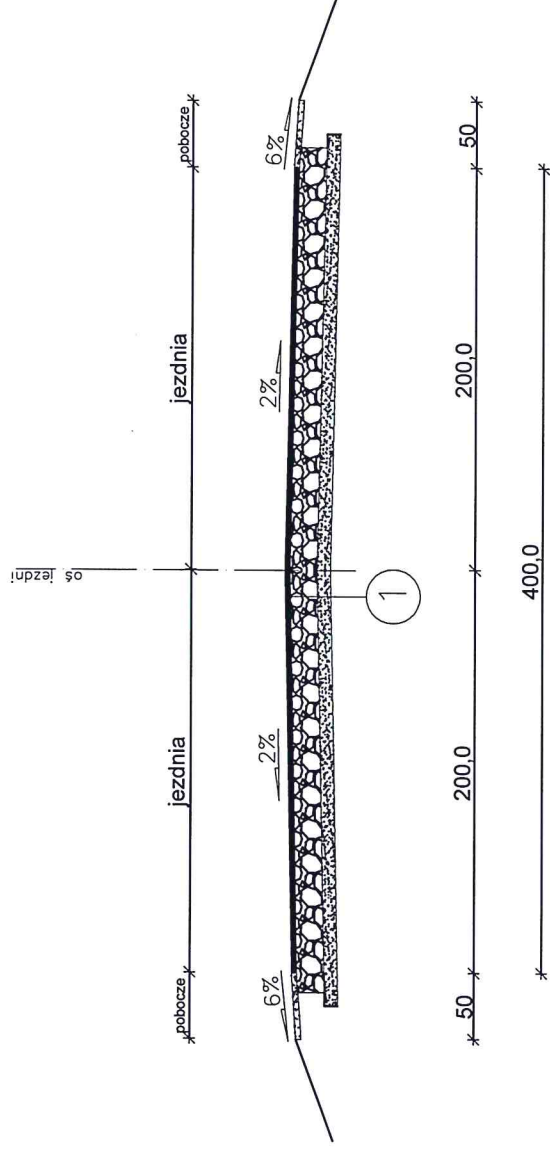
Firma Projektowo-Wykonawcza

ul. Piaskowa 39, 85-070 Aleksandrowo/Gdźki
Tel. 603-740-420, e-mail: linia1@onet.eu

Temat projektu	Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Kanczówek w gminie Szadek.		
Inwestor	Gmina Szadek ul. Warszawska 3 85-240 Szadek	data :	luty 2014
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	nr rysunku :	4.0
Faza	Projekt uproszczony	skala :	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Anna Andrzejczak		

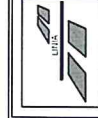
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek 230,0 m



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
20cm	główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	istniejąca nawierzchnia szlakowo - gruntowa



Firma Projektowo-Wykonawcza

ul. Piaskowa 39, 35-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

Temat projektu Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.	data : luty 2014
Inwestor Gmina Szadek ul. Wyszowska 3 99-240 Szadek	nr rysunku : 5.0
Nazwa rysunku Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50
Faza Projekt uproszczony	Imię i nazwisko Podpis
Stanowisko mgr inż. Anna Andrzejczak	
Projektant Branża drogowa	